ПРАВИТЕЛЬСТВО
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Октябрьская пл., д. 1, г. Екатеринбург, 620031
Тел.: (343) 312-00-15, (343) 359-44-10
e-mail: mintranssvyaz@gov66.ru

10.12.2014 № 9476

На № _____ от _____

Министру экономики
Свердловской области

Д.Ю. Ноженко

О проведении оценки
регулирующего воздействия

Уважаемый Дмитрий Юрьевич!

Руководствуясь Положением о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Свердловской области и экспертизы нормативных правовых актов Свердловской области, утвержденным постановлением Правительства Свердловской области от 29.01.2014 № 36-ПП, Министерство транспорта и связи Свердловской области направляет Вам заключение о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Свердловской области «О проекте закона Свердловской области «О внесении изменений в статьи 3 и 5 Закона Свердловской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области, сводку приложений результатов публичных консультаций.

Приложения: на 16 л. в 1 экз.

С уважением,

Заместитель министра В.В. Старков

Министерство экономики Свердловской области
10.12.2014г.
Вх.№ 15665

Евгений Александрович Карабулин
(343) 312-00-15 (доб. 407)

Заключение о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Свердловской области (далее – разработчик): Министерство транспорта и связи Свердловской области
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Свердловской области – соисполнителях: Соисполнители отсутствуют
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект постановления Правительства Свердловской области «О проекте закона Свердловской области «О внесении изменений в статьи 3 и 5 Закона Свердловской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области»
1.4.	Основание для разработки проекта акта: Основной целью законопроекта является усовершенствование регулирования процедуры перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку путем определения дополнительных стадий процесса: - стадии погрузки задержанного транспортного средства на транспортное средство, осуществляющее его перемещение на специализированную стоянку; - стадии выгрузки задержанного транспортного средства с транспортного средства, осуществляющего его перемещение на специализированную стоянку.
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Карабулин Евгений Александрович Должность: ведущий специалист отдела развития транспорта Министерства транспорта и связи Свердловской области Тел: 8 (343) 312-00-15 (доб. 407) Адрес электронной почты: e.karabulin@egov66.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	*низкая*
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Низкая степень регулирующего воздействия – проект акта не содержит положения содержащие запреты и ограничения для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей или способствующих их установлению, а также положения, приводящие к возникновению расходов юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в сфере предпринимательской деятельности, не содержит положения изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для юридических лиц или индивидуальных предпринимателей или способствующих их установлению	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Законопроект направлен на уточнение вопросов, касающихся условий наступления ответственности граждан при перемещении транспортных средств, задержанных при нарушениях правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством на специализированную стоянку.

В том числе, если до начала движения транспортного средства, осуществляющего перемещение транспортного средства, задержанного при нарушениях правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством на специализированную стоянку, причина задержания может быть устранена на месте выявления административного правонарушения, задержанное транспортное средство подлежит возврату владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, а оплате подлежат расходы на выполнение работ по погрузке задержанного транспортного средства на транспортное средство, осуществляющее его перемещение на специализированную стоянку, и выгрузке задержанного транспортного средства с транспортного средства, осуществляющего его перемещение на специализированную стоянку.

В законопроекте обозначен весь комплекс работ, связанный с перемещением транспортных средств на специализированную стоянку.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

На текущий момент возникают спорные ситуации при осуществлении перемещения транспортных средств на специализированные стоянки и в том числе: на граждан может быть необоснованно возложена дополнительная материальная ответственность, возникают спорные ситуации между организациями, занимающимися перемещением транспортных средств и лицами, осуществляющими административное производство.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Положительных примеров оперативного решения вопросов в рамках действующего законодательства, нет.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.

3.5.	Источники данных: Существующая практика организации процесса перемещения транспортных средств на специализированную стоянку.
3.6.	Иная информация о проблеме: Отсутствует

4. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: Информация о решении подобных проблем на федеральном и региональном опыте отсутствует.
4.2.	Источники данных: Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», обращения государственных органов

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
(Цель 1) усовершенствование регулирования процедуры перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку путем определения дополнительных стадий процесса: - стадии погрузки задержанного транспортного средства на транспортное средство, осуществляющее его перемещение на специализированную стоянку; - стадии выгрузки задержанного транспортного средства с транспортного средства, осуществляющего его перемещение на специализированную стоянку.	После вступления в силу разработанного проекта нормативного правового акта

5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области: Реализация положений Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Законопроект направлен на уточнение вопросов, касающихся условий наступления ответственности граждан при перемещении транспортных средств, задержанных при нарушениях правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством на специализированную стоянку. В законопроекте детализирован весь комплекс работ, связанный с перемещением транспортных средств на специализированную стоянку.
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): В случае непринятия данного нормативного правового акта, возможно нарушение прав граждан и лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность, наличия коррупционных проявлений.
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Иные способы решения отсутствуют.
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
7.1.1.	Участники дорожного движения.		Не ограничено

лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность в сфере перемещения транспортных средств на специализированные стоянки, лица, уполномоченные на задержание транспортных средств, прокуратура Свердловской области	7.1.2. После введения предлагаемого регулирования: Не ограниченно
7.3. Источники данных: Исходя из требований законодательства участниками отношений могут выступать как граждане России, так и иностранные граждане, индивидуальные предприниматели и юридические лица	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Министерство транспорта и связи Свердловской области		
Ведение Перечня юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку	-	-
(N.K)		

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

<table>
<tr><td>9.1.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права</td><td colspan="2">9.2.
Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации</td><td>9.3.
Количественная оценка расходов (возможных поступлений)</td></tr>
<tr><td colspan="4">9.4. Наименование органа: Министерство транспорта и связи Свердловской области</td></tr>
<tr><td rowspan="3">9.4.1.
Ведение Перечня юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку</td><td colspan="2">9.4.2. Единовременные расходы в ____ (год возникновения):</td><td>Отсутствуют</td></tr>
<tr><td colspan="2">9.4.3. Периодические расходы за период _____:</td><td>Отсутствуют</td></tr>
<tr><td colspan="2">9.4.4. Возможные поступления за период _____:</td><td>Отсутствуют</td></tr>
<tr><td colspan="3">9.5. Итого единовременные расходы:</td><td>Отсутствуют</td></tr>
<tr><td colspan="3">9.6. Итого периодические расходы за год:</td><td>Отсутствуют</td></tr>
<tr><td colspan="3">9.7. Итого возможные поступления за год:</td><td>Отсутствуют</td></tr>
<tr><td colspan="4">9.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:
Отсутствуют</td></tr>
</table>

9.9.	Источники данных: Из практической деятельности Министерства транспорта и связи Свердловской области на основании постановления Правительства Свердловской области от 29.06.2012 № 718-ПП "Об утверждении Порядка формирования перечня юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению транспортных средств на специализированную стоянку и (или) деятельность по хранению транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку"

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Участники		

дорожного движения, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность в сфере перемещения транспортных средств на специализированные стоянки, лица, уполномоченные на задержание транспортных средств, прокуратура Свердловской области	1. В случае устранения причины задержания транспортного средства на месте выявления административного правонарушения до начала перемещения задерживаемого транспортного средства, помещение транспортного средства на специализированную стоянку не осуществляется. 2. Выделение в процессе перемещения задержанного транспортного средства стадии погрузки задержанного транспортного средства на транспортное средство, осуществляющее его перемещение на специализированную стоянку, и выгрузки задержанного транспортного средства с транспортного средства, осуществляющего его перемещение на специализированную стоянку	Детализирован порядок осуществления прав и обязанностей. Порядок осуществляется уполномоченным составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях в ходе процедуры эвакуации задержанного транспортного средства и составления протокола административного правонарушения, а также лицом, в отношении которого применяется мера административного воздействия.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов расходов

Участники дорожного движения, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность в сфере перемещения транспортных средств на специализированные стоянки, лица, уполномоченные на задержание транспортных средств, прокуратура Свердловской области	1. В случае устранения причины задержания транспортного средства на месте выявления административного правонарушения до начала перемещения задерживаемого транспортного средства, помещение транспортного средства на специализированную стоянку не осуществляется. 2. Выделение в процессе перемещения задержанного транспортного средства стадии погрузки задержанного транспортного средства на транспортное средство, осуществляющее его перемещение на специализированную стоянку, и выгрузки задержанного транспортного средства с транспортного средства, осуществляющего его перемещение на специализированную стоянку	Возможность освобождения от административной ответственности при условии устранения нарушения на месте

11.4. Источники данных:
Положения следуют непосредственно из предлагаемой к принятию нормы

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Средняя
(Риск N)			

12.5.	Источники данных: существующая практика организации процесса

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: апрель 2015 г.		
13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет	13.3. срок (если есть необходимость):	_____ (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
13.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет	13.5. срок (если есть необходимость):	_____ (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источник и финансирования

Разработка постановления Правительства свердловской области, опубликование в Областной газете, на сайте «www.pravo.gov66.ru	1 квартал 2015 года	Доведение информации до субъектов предпринимательской деятельности, иных лиц участвующих в процессе	-	-
(Мероприятие N)				
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0 руб.				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
усовершенствование регулирования процедуры перемещения	Отсутствие жалоб	количество	Отношение перемещенных транспортных средств к общему количеству жалоб

задержанных транспортных средств на специализированную стоянку путем определения дополнительных стадий процесса: - стадии погрузки задержанного транспортного средства на транспортное средство, осуществляющее его перемещение на специализированную стоянку; - стадии выгрузки задержанного транспортного средства с транспортного средства, осуществляющего его перемещение на специализированную стоянку.			

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Анализ деятельности органов ГИБДД, Прокуратуры Свердловской области Министерства транспорта и связи Свердловской области проводимый ими по результатам деятельности в соответствии с установленными ведомственными актами периодами	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	0 руб.

Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):
Результаты деятельности Министерства транспорта и связи Свердловской области, связанные с рассмотрением жалоб

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика (раздел не заполняется, если проект акта имеет среднюю или низкую степень регулирующего воздействия)

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения:

16.6.

16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления:

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет
17.2.	Источники данных: нет

18. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету, сроках его проведения, исполнительных органах государственной власти Свердловской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика (заполняется на стадии подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия)

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://ar.gov66.ru/article/orv
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичных консультаций по проекту акта и сводного отчета: 10 дней начало: 16.10.2014
18.3.	Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций: Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей, Уральская Торгово-промышленная палата, Свердловское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Институт экономики УрО РАН, Свердловская региональная ассоциация выпускников Президентской программы
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: нет
18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: отдел развития транспорта Министерства транспорта и связи Свердловской области
18.6.	Иные сведения о проведении публичных консультаций: отсутствуют

Указание (при наличии) на приложения.

Заместитель Министра
В.В. Старков

10.12.2014
Дата

Подпись

СВОДКА ПРЕДЛОЖЕНИЙ РЕЗУЛЬТОВ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ

по разработке проекта постановления Правительства Свердловской области «О проекте закона Свердловской области «О внесении изменений в Закон Свердловской области «О внесении изменений в статью 5 Закона Свердловской области «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области»

№	Наименование организации	Общее содержание полученного предложения
1.	Свердловский областной Союз промышленников и предпринимателей	Проект Закона не несет избыточных административных и других ограничений в деятельности предпринимателей, а также не приведет к необоснованным расходам
2.	Уральская Торгово-промышленная палата	Предложений не поступило
3.	Свердловское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»	Предложений не поступило
4.	Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»	Предложений не поступило
5.	Институт экономики УрО РАН	Предложений не поступило
6.	Свердловская региональная ассоциация выпускников Президентской программы	Предложений не поступило
7.	Иные организации	Предложений не поступило

По результатам публичных консультаций разработчиком принято решение подготовить проект постановления Правительства Свердловской области с учетом полученных предложений.